



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3407] नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 18, 2019/आश्विन 26, 1941
No. 3407] NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 18, 2019/ASVINA 26, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 2019

का.आ. 3747(अ).—यतः केंद्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1035(अ), तारीख 07 मई 2010 के द्वारा हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 73 के 71.640 कि.मी. से 179.285 कि.मी. (उ.प्र./हरियाणा सीमा-यमुनानगर-साहा-बरवाला-पंचकुला सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 73 के डिजाइन किलोमीटर 119.022 कि.मी. से 176.400 कि.मी. (विद्यमान 118.754 कि.मी. से 179.249 कि.मी.) के चार लेन के उपयोग के लिए सड़क खंड की निवल लंबाई 39.736 कि.मी. (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाले बाईपासों और संरचना को छोड़कर) और 10.064 कि.मी. (जिसकी लम्बाई 1.064 कि.मी. है) की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनो पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 100% की आधार दरों पर और 0.800 कि.मी. (जिसकी लम्बाई 0.08 कि.मी. है) की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के उपयोग के लिए 60% की आधार दरों पर और बाइपासों जिनकी लम्बाई 16.498 कि.मी. और लागत दस करोड़ रु. या अधिक है पर आधार दर के डेढ़ गुना से नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनो पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिये शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
पंचकुला जिले में जलोली गांव के निकट रारा-73 (नया रारा -7) के 158.579 कि.मी. डिजाइन चैनेज (विद्यमान चैनेज 161.876 कि.मी.) पर	39.736 (60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास, जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	पर शुरू हो कर	पर मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी.)	लागत (करोड़ रुपए में)	
पंचकुला जिले में जलोली गाँव के निकट, रारा-73 (नया रारा-7) के 158.579 किमी पर	रारा-73(नया रारा-7) का साहा बाईपास	रारा-73(नया रारा-7) के डिजाइन कि.मी. 119.022(विद्यमान 118.792 कि.मी.) पर	रारा-73(नया रारा-7) के डिजाइन कि.मी. 124.792(विद्यमान 125.978 कि.मी.) पर	5.690	92.39	ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का %150
किमी पर डिजाइन चैनेज	रारा-73(नया रारा-7) का	रारा-73(नया रारा-7) के डिजाइन	रारा-73(नया रारा-7) के डिजाइन	5.346	60.62	ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित

(वर्तमान चैनैज 161.876 कि.मी.) पर	शहजादपुर बाईपास	कि.मी. 136.090(विद्यमान 137.321 कि.मी.) पर	कि.मी. 141.520(विद्यमान 143.866 कि.मी.) पर			आधार दरों का %150
	रारा-73(नया रारा-7) का डांगरी और बरवाला बाईपास	रारा-73(नया रारा-7) के डिजाइन कि.मी. 151.520(विद्यमान 153.583 कि.मी.) पर	रारा-73(नया रारा-7) के डिजाइन कि.मी. 157.192(विद्यमान 160.353 कि.मी.) पर	5.462	61.75	ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का %150
	कुल			16.498		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनैज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिसपर शुल्क संदेय है
पंचकुला जिले में जलोली गांव के निकट रारा- 73 (नया रारा-7) के डिजाइन चैनैज 158.579 कि.मी. (विद्यमान चैनैज 161.876 कि.मी.) पर	1.064*	1.640	ऊपर सारिणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.080**	0.800	ऊपर सारिणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 60%

*व्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनैज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	से कि.मी.	तक कि.मी.		
1	137.745	137.829	बड़ा पुल (शहजादपुर बाईपास)	0.084
2	146.829	146.919	बड़ा पुल	0.090
3	147.502	147.592	बड़ा पुल	0.090
4	153.571	153.691	बड़ा पुल(डांगरी और बरवाला बाईपास)	0.120
5	155.880	155.970	बड़ा पुल(डांगरी और बरवाला बाईपास)	0.090
6	163.550	163.670	बड़ा पुल	0.120
7	165.091	165.172	बड़ा पुल	0.081
8	166.800	166.881	बड़ा पुल	0.081
9	175.693	176.002	बड़ा पुल	0.308
कुल				1.064

**ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	से कि.मी.	तक कि.मी.		
1	119.100	119.180	साहा बाईपास फ्लाईओवर(अर्ध फ्लाईओवर)	0.080
कुल				0.080

- जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष **2019-20** के लिए मासिक पास की दर **265.00/-**रूपए (दो सौ पैसठ रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
- राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

- जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का **50%** होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उपनियम 1ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
- यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
- उक्त नियमों के नियम **12** के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
- ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष **2007-08** के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के **नियम 5** के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
- इस परियोजना के पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य 1136.31 करोड़ रूपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर **40%** कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[भाराराप्रा/13013/सीओ /18-19/ यमुनानगर-पंचकुला (ईपीसी)-हरियाणा]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th October, 2019

S.O. 3747(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1035(E) dated 7th May, 2010 issued under section 11 of the National Highway Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 71.640 to kilometer 179.285 (UP/Haryana Border-Yamunanagar-Saha-Barwala-Panchkula section) of National Highway No. 73 in the State of Haryana to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 39.736 km for the use of four lane (Excluding Bypasses and structure more than 60 m) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 10.064 km (having length of 1.064 km) at 100% base rates and 0.800 km(having length of 0.08 km) at 60% base rates and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 16.498 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for stretch from design kilometer 119.022 to kilometer 176.400 (existing km 118.754 to km 179.249) of National Highway 73 in the state of Haryana and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per k.m. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At k.m. 158.579 design chainage(existing chainage at km 161.876) of NH-73(New NH-7) near village Jaloli in Panchkula district.	39.736 (excluding length of structure > 60 m)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in K.m.)	Cost (in Rs. Crore)	
At k.m. 158.579 design chainage(existing chainage at k.m. 161.876) of NH-73(New NH-7) near village Jaloli in Panchkula district.	Saha Bypass of NH-73 (New NH-7)	Design k.m. 119.022(existing k.m. 118.792) of NH-73(New NH-7)	Design k.m. 124.792(existing k.m. 125.978) of NH-73 (New NH-7)	5.690	92.39	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Sahazadpur Bypass of NH-73 (New NH-7)	Design k.m. 136.090(existing k.m. 137.321) of NH-73(New NH-7)	Design k.m. 141.520(existing k.m. 143.866) of NH-73 (New NH-7)	5.346	60.62	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Dangri & Barwala Bypass of NH-73 (New NH-7)	Design k.m. 151.520(existing k.m. 153.853) of NH-73 (New NH-7)	Design k.m. 157.192 (existing k.m. 160.353) of NH-73 (New NH-7)	5.462	61.75	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
Total				16.498		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in k.m.)	Rate at which fee is payable
At k.m. 158.579 design chainage(existing chainage at k.m. 161.876) of NH-73(New NH-7) near village Jaloli in Panchkula district	1.064*	10.640	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.080**	0.800	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details are as under:

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (K.m.)
	From K.m.	To K.m.		
1.	137.745	137.829	Major Bridge (Sahazadpur Bypass)	0.084
2.	146.829	146.919	Major Bridge	0.090
3.	147.502	147.592	Major Bridge	0.090

4.	153.571	153.691	Major Bridge (Dangri & Barwala Bypass)	0.120
5.	155.880	155.970	Major Bridge (Dangri & Barwala Bypass)	0.090
6.	163.550	163.670	Major Bridge	0.120
7.	165.091	165.172	Major Bridge	0.081
8.	166.800	166.881	Major Bridge	0.081
9.	175.693	176.002	Major Bridge	0.308
Total				1.064

**The details are as under:

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in k.m.)
	From k.m.	To k.m.		
1	119.100	119.180	Flyover Saha Bypass (Half Flyover)	0.080
Total				0.080

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1136.31 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/18-19/Yamunanagar-Panchkula(EPC)-Haryana]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.